

is.



## C R O N A C A C I T T A D I N A

## Il traffico ferroviario nella nostra città nel 1926

## Spedizioni e Arrivi merci - Movimento dei viaggiatori

Una prova dello sviluppo che ha preso Udine in questo ultimo periodo d'anni, si ha consultando la statistica del movimento ferroviario: merci e passeggeri. Nei pochi dati che sotto c'è, balza all'occhio l'incremento del commercio cittadino, e si apre la speranza al migliore avvenire della città.

Pecché che non si possa offrire ai lettori, onde dare l'idea del traffico ferroviario, qualcuno di quelle riviste, (come se ne pubblicano a Roma, a Milano, a Torino...) in cui vi sono delle vignette che raffigurano dei tipi più o meno grandi, più o meno lunghi, a seconda dell'aumento, della diminuzione di questo, il sistema darebbe modo di concentrare in meno spazio e in modo più appariscente i dati numerici che però riescono sempre interessantissimi. Ma ecco la ridda delle cifre, raccolte sul posto grazie alla cortesia dei superiori a cui ci siamo rivolti.

## Il movimento alla P. V.

Il traffico maggiore — come è noto — si sviluppa sempre alla « Piccola Velocità ». Il lavoro che ferve giornalmente presso gli uffici di questa Stazione lo si può ben definire: « un lavoro forte ». Basta si dica che durante l'anno furono effettuate ben 109.927 spedizioni di merce varia contro 100.015 arrivi. E precisamente:

Spedizioni: per l'Interno 97.800 — Cumulativamente (cioè anche con ferrovie secondarie) 107.225 — per l'Estero 576 — per via Marittima 271 — per servizio (cioè per conto Amministrazione Ferroviaria, Enti statali, uffici governativi e quindi senza introiti) 575.

Arrivi: per l'Interno 87.970 — Cumulativamente 64.75 — per l'Estero 7230 — per servizio 340.

In media quindi un movimento di 33 carri completi e 78 di collette in arrivo ogni giorno, e 52 carri completi e 78 di collette in partenza ogni giorno.

Il maggior arrivo di merci l'abbiamo nei tre ultimi mesi dell'anno in via ordinaria: abbiamo pure numerosi arrivi nei mesi caldi ma trattati di frutta verdura.

La statistica segna un discreto arrivo di merci dal mezzogiorno: frutta secca, vini, mentre segna un notevole numero di arrivi dall'alta Italia, specie della Lombardia, come legname greggio, cereali, rotami ferro, cotone greggio in balle, tessuti, molli, setoline.

Da Udine parti ben poco, per lo più cementi, materiali da costruzione, pelli, filati.

Dall'Estero arrivarono circa 32 carri al mese con carbone (proveniente dalla Polonia) e dal bacino Slesiano ed anche dall'Inghilterra per i porti marittimi e con carico notevole di legname jugoslavo.

Per l'Estero partirono 15 carri, prevalentemente con cementi, pelli, vini e filati.

Il movimento generale dell'anno 1926 che fruttò all'Erario circa un milione e 750 mila lire al mese, è in leggera diminuzione, messo a confronto con quello del 1925 — più ancora con quello del 1924. Fenomeno questo da ricercarsi nell'oscillante movimento generale del commercio e dei cambi.

## Il movimento alla G. V.

Qui il movimento, pur essendo un movimento vivo, pressoché uno scalo importante, è meno complesso e più facile quindi a definire nelle sue linee generali. Bisogna tener presente che il servizio di « Grande Velocità » si usa quasi esclusivamente per derrate alimentari, e ad ogni modo per le merci deperibili, o che hanno la necessità d'essere trasferite dal punto all'altro, rapidamente.

Legittimamente a tassa per trasporto e sensibilmente superiore a quella usata per il trasporto « P. V. », probabilmente ciò consiglia numerosi speditori interessati direttamente a non servirsi della « G. V. » ma bensì della « P. V. ».

Ma ad ogni modo abbiamo ben 24.775 numeri in spedizione; contro 34.744 in arrivo; confrontando con le rispettive cifre offerte dal movimento della « P. V. » rileviamo uno sbilancio, in proporzione, assai significativo fra le spedizioni e gli arrivi. Mentre, sempre tenuto conto della proporzione, alla « P. V. » ci sono 7032 numeri in più nelle spedizioni, alla « G. V. » ci sono invece 9369 in più negli arrivi.

Ma ecco i dettagli del movimento verificatosi nel 1926.

Spedizioni:	
per l'Interno oltre i 40 Kg.	12.226
» » fino a 40 Kg.	6.030
Cumulative	784
Internazionali	1.080
Militari	2.392
Marittime	12
Servizio e varie	2.251
<b>Totale</b>	<b>24.775</b>

ARRIVI:	
per l'Interno	31.287
Cumulativi	790
Internazionali	356
Militari	201
Marittimi	23
Per servizio e varie	1.487
<b>Totale</b>	<b>34.144</b>

Partenze carri completi	1139
» misti	2801
Arrivi carri completi	1527
» misti	2891

Complessivamente: 4030 carri in partenza — 4488 carri in arrivo.

Abbiamo quindi una media giornaliera di 11 carri in partenza e 13 in arrivo.

Gli arrivi di merce sono rappresentati in prima linea dalle verdure, poi dai latticini — formaggi (quest'ultimi in notevole quantità dalla Sardegna) dai salumi provenienti dall'Emilia, dai fiori della Riviera ligure, dal pesce di Marano e Venezia; nella sua stagione, notevole la quantità di arrivi di uva provenienti dal Modenese, da Carpi, pure dalla Puglia sebbene in minima quantità ne arriva ma poca, per la poca convenienza causa l'applicazione su essa d'iva del dazio. Giunge qui invece trasformato in mosto.

Abbiamo in confronto nelle spedizioni, notevole quantità di uova dirette particolarmente a Trieste e Genova; partite rilevanti di bovini per il Veneto e la Toscana; pollerie in genere per l'Italia centrale. E, curioso, da Udine partono pure forti carichi di patate per la Sicilia.

Tutto sommato, un movimento che fruttò oltre 225 mila lire al mese, e, come per la « P. V. » il movimento generale del traffico è in lieve diminuzione.

Ed ora passiamo ad un'altro e non meno interessante argomento:

## Il movimento passeggeri

Quanta gente! quanti biglietti! quanti soldi incassati!... quanto movimento! Si svolge pur esso in una stazione di « città di prima categoria », il che non significa che non possa essere, « città di provincia » con tutte le sue deficienze. Infatti malgrado i suoi soli 58 mila (all'incirca) abitanti ed il poco comfort che offre, abbia avuto nell'anno — teste trascorse — ben 770.800 partenze e 404.768 arrivi circa. A questi ultimi aggiungiamo circa 4000 mila abbonati. Con tutto ciò però, è necessario rilevare che i dati riguardanti gli arrivi sono suscettibili di notevoli variazioni e ciò per il fatto che riesce assai difficile, se non impossibile, il controllo all'uscita.

Ma senza perdersi in deduzioni i lettori potranno farsi un'idea quasi precisa del movimento passeggeri verificatosi alla nostra stazione durante il 1926, nel quadro che qui sotto riportiamo.

Partenze	n.º Biglietti	n.º Viaggi.
Gennaio	24.685	54.500
Febbraio	22.505	48.600
Marzo	27.112	56.800
Aprile	30.200	65.400
Maggio	27.300	55.400
Giugno	28.055	62.400
Luglio	32.300	62.400
Agosto	36.400	84.200

I lavori per la pedemontana  
Quest'anno sarà completato  
il tratto Sacile-Montebelluna

Tempo addietro veniva lamentato un certo rallentamento nei lavori relativi alla pedemontana Sacile-Pinerolo.

Se ne interessava il Prefetto della Provincia, ed ora sono lieti di annunciare che appunto in seguito a una interessante lettera del Ministro dei Lavori Pubblici ha permesso di intensificare nel corrente esercizio i lavori stessi in modo che sia completo il tratto Sacile-Montebelluna, presentando all'uso una somma di lire tre milioni.

Ecco una notizia che sarà appresa con molta soddisfazione, specialmente da parte della popolazione della zona che sono le più interessate.

## Il genetivaco della Regina

Domani ricorre il genetivaco di S. M. la Regina, la Augusta Donna che è figlio d'esempio delle più alte virtù famigliari e simbolo di umana pietà.

Per la lieta ricorrenza, domani in tutti gli edifici pubblici, civili e militari, sarà esposta la bandiera nazionale, e alla sera le facciate saranno illuminate.

Le scuole saranno vacanze e l'orario negli uffici pubblici sarà limitato alle sole ore antimeridiane.

UNIVERSITÀ POPOLARE  
Conferenza rinviata

Poiché seguirà questa sera una importante audizione degli « Amici della Musica » la Presidenza dell'Università Popolare (aderendo al desiderio dell'oratore e di un gruppo di soci) ha rimandato a data da designarsi la lezione lirica del prof. Arnaldo Ferrigno.

## SERATA DI BENEFICENZA

Lunedì sera 10 gennaio alle ore 21, nella sala dell'Università Popolare (Aula Magna del R. Istituto Tecnico di Udine), gentilmente concessa, si terrà una serata musicale di beneficenza a favore dei Tubercolosi di guerra e dell'Infanzia abbandonata.

Esecutori: Signorina prof. Maria Tremonti, contralto — prof. Plinio De Anna, violino — Prof. Francesco Muscietti, pianoforte — Prof. Antonio Ricci, pianoforte.

Le esecuzioni musicali saranno ininterrotte da varie lezioni poetiche del prof. dott. Adriano Lami.

IMPORTANTE LETTURA  
ALL'ACCADEMIA DI UDINE

Domani sera alle ore 21 l'ing. Rinaldo D'Amico, terra all'Accademia di Udine, palazzo Bartolini, una interessante lettura su « Ossessioni razionali sul campo statico e nel campo sismico ».

In seduta privata saranno nominati tre soci ordinari e due soci corrispondenti.

## INFORTUNIO CALCISTICO

Il diciottenne Eliseo D'Odorico di Basaldella, giocando al calcio sul campo di S. Osvaldo, riportò una ferita lacerata confusa alla testa. All'ospedale Civile, ove si presentò a farsi medicare, fu giudicato guaribile in dieci giorni.

## FURTO CAMPESTRE

L'altra notte da un campo di proprietà di certo Giovanni Zanier fu Giovanni, in quel di San Rocco, furono asportati sedici pali di legno di varie dimensioni.

Settembre	36.300	77.100
Ottobre	35.500	72.300
Novembre	27.900	56.300
Dicembre	40.200	84.000
<b>Totale</b>	<b>368.657</b>	<b>779.800</b>

## ARRIVI

Viaggiatori	Incasti mensili
Gennaio	28.227
Febbraio	27.056
Marzo	30.877
Aprile	34.776
Maggio	33.521
Giugno	31.521
Luglio	33.442
Agosto	40.405
Settembre	39.788
Ottobre	36.116
Novembre	33.667
Dicembre	35.632
<b>Totale</b>	<b>404.768</b>

Aggiungendo che tutto questo movimento si effettua con 18 treni giornalieri (partenze e arrivi) sulla linea di Venezia, 16 treni su quella di Trieste, 11 treni su quella di Pontebba, 10 ciascuna le linee di Cervignano e Cividale, ognuno può fare i confronti e trarre quelle deduzioni che crede.

## Cifre... conclusive

Questa specie di statistica porta ad una conclusione. Se il traffico della « P. V. » comporta un incasso di 1.750.000 lire al mese (in media), la gestione della « P. V. » circa 250 mila lire mensili, la gestione biglietti un incasso totale, in fondo all'anno, di 8.000.410 lire, avremo quindi una cifra complessiva, nel movimento generale alla nostra stazione ferroviaria, che oltrepassa i 31 milioni di lire. Come movimento di denaro sembra una cosa veramente notevole e, per lo stato, consolante.

Questo movimento così cospicuo dovrebbe spingere le autorità ferroviarie a migliorare l'impianto della nostra stazione il quale serve molto male ormai al traffico aumentato, ed ha bisogno urgente ed assoluto di maggiori binari, più vasti capannoni e più pronti raccordi.

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

Un progetto c'è, ma quando ci si pone mano?

## La festa della Befana a Udine

La befana  
alla « Scuola e Famiglia »

La festiciola per i quattrocento e cinquanta bambini che la benemerita Associazione « Scuola e Famiglia » raccoglie nella ore del doposcuola, ha ieri avuto il suo svolgimento nei locali scolastici di S. Domenico. All'aria aperta, nel secondo cortile interno, sotto un cielo variopinto, il sole raggiava la sua polverosa, lucente e più fanciullesca marcia: divisi a squadre, sorvegliati dalle institutrici, marciavano ordinate, chiacchierando, probabilmente sui doni che avrebbero ricevuto in ultimo della festa; a doni preparati in appositi tavoli: scatole di cioccolata, che non lasciavano indovinare l'oggetto racchiuso, giocattoli d'ogni sorta e bamboli d'ogni grandezza allo scoperto, cartocci di biscottini e caramelle. Capide occhiate e devano su quei tavoli.

Dalle vetrine del lungo teatro-palestra, una folla stipata assisteva alle evoluzioni delle squadre in attesa. Ecco l'ordine d'inzio: la festiciola, la Nella sala, il tricolore allietato; lo sguardo; e più lo allietato la visione di quella folla schiera di bambini bianco-vestiti e gaudenti in fiore e ingallente, che aspettano sorridenti di mostrare alla folla di mamme, di sorelle, di fratellini la loro bravura, nel canto e nelle movenze leggiadre. E non soltanto i parenti loro hanno di fronte, quelle bimbe e quei bambini; ma le patronesse, i consiglieri, le benefattrici, che pensano a loro e provvedono per l'associazione che li assiste.

Notiamo, fra le altre, le signore Camilla Picelli — Kechler con la figlia, la signora Petz, la signora Modolo, la signorina Pomi, la direttrice del Ricreatorio signorina Bianchi, e dovremmo ricordare tante altre; il Direttore delle Scuole comunali, prof. Luigi Pizzio, il prof. cav. Antonio Del Piero, l'ispettore scolastico cav. Tonzello, il signor Loria della Direzione scolastica.

Una dolce armonia s'espande. Quelle rosse bocchette s'aprono al canto. Le accompagna all'armonium il maestro Gremaschi. Care bambine! Le loro voci si fondono in una sola, che tocca soavemente l'animo: è il bel coro « Le campane di Natale », del maestro Franco Escher.

Segue il gruppo dei fanciulli nel coro « All'Italia » del maestro Benigni. E poi, tocca alle « più piccole », le « produzioni » nel gioco « La farfalla », il gioco e canto graziosissimi, su musica del maestro Escher. Poi lavorano di nuovo fanciullette e maschietti « maggiori » nei due cori « Inno alla primavera » ed « I bimbi ».

Senza fior non c'ha bellezza  
né in giardino né in bosco o in prato;  
senza gaia fanciullezza  
come buto il mondo appar!

« Sì, suoi. Siete proprio voi, che date uno scoppio alla vita, che spianate con i vostri sguardi affettuosi, coi vostri sorrisi, coi vostri baci, le rughe della fronte, voi che rischiarate le ombre dell'anima... »

La festiciola interna è chiusa fra gli applausi commossi degli spettatori. E comincia, fuori l'altra maggiore festa: quella di tutti i quattrocento e cinquanta bambini, è venuto il momento, per essi, di ricevere il dono della Befana. Ed ecco le varie squadre fermare le loro marce; e, come quindi, alla chiamata dell'istanza, quelle loro istruttrici cav. Santi, avanzare una ad una — prima le bambine — per ricevere individualmente un giocattolo e poscia ad un secondo tavolo il cartoccio dei dolci... E come correva tutte, ciascuno, col suo bel giocattolo, con la sua bella bambola, che chiude gli occhi, col suo cartoccio, impaziente ognuno di mostrarsi ai fratellini, alle mamme, e impazienti anche queste di « vedere ».

Come furono preparate tante belle e buone cose?... Non mancano mai i cuori pietosi, per i dolci, provvidero in buona parte la signora Camilla Picelli Kechler e la sua figlia marchesa Denti di Pirano. Per i giocattoli... Questi hanno una loro storia. Giacevano da qualche anno nei magazzini della Regia Dogana di Udine; eravamo, dai tempi della invasione; e non soltanto nessuno si era mai presentato a prelevarli; ma non furono mai potuti vendere, nelle varie aste tentate; finché, per bene ispirato interessamento del direttore di dogana, del compianto, cav. Vittorio Bianchi, il Ministero delle Finanze accettò che non fosse fatto un dono gratuito all'Educatore Scuola e Famiglia.

Cuori generosi non mancano, ripetiamo. Ed è merito loro che la « Scuola e Famiglia » si sostiene, e produce i suoi benefici ai figliuoli della povera gente, che marrebbero diversamente in balia di se stessi per le strade. Non dimentichiamo, i cittadini, questa santa istituzione, ma con corrano ad aiutarla, affinché possa vie più estendere la propria azione che ridona a vantaggio della Società, provvedendo ai suoi teneri virgulti più bisognosi di affetto e di cure.

## AL DOPOLAVORO FERROVIARIO

Nel pomeriggio di ieri le belle sale del Dopolavoro Ferroviario, in via Jacopo Marimoni, si sono aperte ad una folla schiera di soci ed invitati. I gentili sesso, largamente rappresentato, portava una nota leggiadra. Al suono di una brava orchestra composta di ferrovieri dilettanti, si

intrecciarono le danze, con un ritmo crescente di festosità. Il simpatico trattamento ha lasciato pienamente soddisfatti gli amanti di Teseore.

Distribuzione di doni  
alle avanguardiste o Piccole Italiane

« Senza nessuna pompa, ma nella cordiale fraternità dei sentimenti e della fede », come diceva l'invito, ebbe luogo ieri nel pomeriggio la distribuzione dei doni alle « Avanguardiste » e « Piccole Italiane ».

La rincretissima, simpatica festiciola si svolse nei locali della Sede del Fascio Femminile, in via Odorico da Pordenone, alla presenza di autorità cittadine di personalità fasciste, di numerosi invitati.

Disimpegnava gli onori di casa, la segretaria del Fascio Femminile signora M. Teresa Pischiutta coadiuvata dall'infaticabile signorina Teresa Lorenza delegata delle « Piccole Italiane », dalla signora Barnaba Lorenza del Drettonio, dalla signora Veronesi delegata delle « Avanguardiste », e dalle signorine Elsa Zanier, Luna Domur, Lisetta Perugino, Italia Luca.

Erano presenti: cav. uff. Oriolo commissario prefettizio per l'Amministrazione Provinciale, dott. De Nardo membro della Consulta Comunale, cav. Grego console 83.ª Legione M. V. S. N. decurione Tonini per il Direttorio del Fascio Unesco, sen. Nor Semintendi comandante Legione Balilla, centurione dott. Carlo Missani, rag. capo della Prefettura cav. uff. Padova, delegato avanguardista Gov. Fascista Zilotti comm. Garassini ed altri ancora.

Alle 15.30, la signorina Teresa Lorenza inizia la distribuzione dei pacchi alle « Piccole Italiane » ed alle « Avanguardiste ». Ad una, ad una chiamata s'alzarono dal loro posto e sorridenti, con il braccio teso in segno di saluto alle Autorità, personelle, invitate disposti ai lati dell'ampia sala, si portarono a ritirare il pacco che vien loro consegnato.

In ogni pacco c'è qualche cosa di utile e di dilettevole (magliette, vestiti, zoccolotti, giocattoli, dolci), che buone persone vollero offrire generosamente e che, gentili mani seppero così opportunamente preparare.

Una cinquantina e più sono i doni che vanno a far contente piccole e grandicelle.

Prima di chiudere la festa, gli interventi sono invitati dalla segretaria signora Pischiutta a passare, in altra sala, ove vien loro offerto un ricco rinfresco, le accolte nel confortoso e ne vanno con il loro pacchietto, liete e grate alle buone persone che vollero procurar loro ore di serena giocondità.

I doni dell'Opera « Italia Redenta »,  
a bimbi del Tarvisiano

L'Opera Nazionale « Italia Redenta », della quale è presidente attivissima S. A. R. la Duchessa d'Aosta e benemerita segretaria provinciale la co. Elodia di Caporaiacca, ha ieri profuso i suoi doni ai bimbi degli Asili del Tarvisiano.

Gentile distributrice è stata la co. di Caporaiacca, ammatrice instancabile di tante istituzioni benefiche, in un giro compiuto nella vallata bianca di neve. La nobildonna, ch'era accompagnata dall'illustre consorte ing. uff. co. Gino di Caporaiacca, fu accolta con entusiastiche commoventi dimostrazioni a Camposasso, a Ucozizza, a Valbruna, dalle autorità civili e militari, dalle scolaresche con gli insegnanti e dalle popolazioni. Nella prima località furono distribuiti 43 pacchi, nella seconda 40 e nell'ultima 27; acchi voluminosi con tenuti indumenti personali, dolci, m. e balocchi.

Questa visita benefica ha dato luogo a manifestazioni d'italianità: i bimbi all'opera con toccante accento, intonarono la « Marcia Reale », « Giovinezza », « L'Inno degli Alpini », e, agitando bandierine tricolori, resero omaggio alla buona messaggera della Patria benefica.

## Una Esigenza Casalinga

Ogni mamma dovrebbe tenere in casa l'Unguento Foster, perché i bambini vanno soggetti ad irritazione, prurito, eruzioni o pustole. L'Unguento Foster è molto efficace nel trattamento di questi disturbi, tanto come per volatilità, morsicature d'insetti, ecc. ecc. Ovunque: L. 7. —, sei scatole L. 40. Dep. Gen. C. Giorno, Milano (198).

## ORARIO FERROVIARIO

## Linea Udine - Trieste

Partenze da Udine: 5.55 — 6.55 — 9.05 (D) — 12.10 (D) — 15.20 — 17.20 (fine a Gorizia) — 18 (D) — 20.10.  
Arrivi a Udine: 7.2 (da Gorizia) — 8.10 — 8.50 (D) — 11.19 — 15.30 — 17.3 (D) — 19.34 (D) — 22.20.

## Linea Udine-Venezia

Partenze da Udine: 0.35 — 5.10 — 7.7 (fine a Pordenone) — 9.5 — 11.25 (D) — 16.10 (D) — 18.40 — 20.15 (diretta, slmo).

Arrivi a Udine: 4.2 — 7.42 (da Pordenone) — 9.1 (direttissimo) — 9.50 — 11.38 (D) — 15.49 — 17.39 (D) — 23.40.

## Linea Udine - Tarvisio

Partenze da Udine: 4.45 — 6.20 (fine alla Carnia) — 9.15 (direttissimo) — 10.15 — 16.15 — 17.59 (D).

Arrivi a Udine: 8.18 — 11.5 (D) — 15.5 — 19.26 — 20 (direttissimo).

## Linea Udine-Belluno-S. Giorgio N.

Partenze da Udine: 5 (per Grado) — 5.40 — 9.20 — 16.3 — 19.  
Arrivi a Udine: 7.15 — 8.45 (da Grado) — 12.50 — 15.57 — 22.34.

## Linea Udine-Cividale

Partenze da Udine: 6 — 8.35 — 12.20 — 17.15 — 20.30.  
Arrivi a Udine: 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40.







# ULTIMA ORA

## La seduta del gran consiglio fascista Come fu organizzato

**Il Pestillo del Littorio**

ROMA, 7. — Ieri sera sotto la presidenza di S. E. Mussolini si è riunito il gran consiglio fascista. La seduta che è durata dalle 22 alle 24 sarà ripresa questa sera.

Il Gran Consiglio si è occupato prima di tutto dell'organizzazione delle celebrazioni del 23 marzo, citivo annuale della fondazione del fascio di combattimento. Come è noto, per l'anniversario sarà effettuata la prima grande leva degli avanguardisti, che passeranno a quella data nelle file del Partito. Il Gran Consiglio ha in proposito stabilito le modalità di tale passaggio. L'argomento S. E. Turati ha parlato lungamente. Il comm. Marinelli ha fatto un'ampia relazione sulla situazione amministrativa del Partito, sul tesseramento, sui nuovi distintivi, ecc.

Domani sarà il Duce inizierà con un discorso la discussione sulla situazione politica. Risponderà l'on. Turati, facendo una ampia esposizione sulle situazioni locali, dopo di che sarà iniziata la discussione sulla carta del lavoro, e su tale argomento parleranno quasi tutti i componenti il Gran Consiglio.

## La composizione della federazione autonoma dell'artigianato

ROMA, 7. — Il Ministero delle Corporazioni comunica: Questa mattina sotto la presidenza del sottosegretario on. Bottai ha avuto luogo al Ministero delle Corporazioni una riunione nella quale è stata ampiamente discussa la composizione della federazione autonoma dell'artigianato. Alla riunione sono intervenuti il comm. Brunati e l'on. Negri in rappresentanza della federazione stessa. L'on. Negri, presidente della confederazione nazionale dei sindacati fascisti, l'on. Olivetti ed il pref. Detoli della Confederazione generale dell'Industria e l'on. Rachele e l'avv. Navarra per la confederazione nazionale dei commercianti. Nella riunione si è così delimitato l'inquadramento artigianale. La federazione fascista autonoma dell'artigianato di Italia è composta dalla comunità di arti e mestieri. Sono artigiani coloro che lavorano in una piccola industria avente per oggetto un'arte o un mestiere indicato nell'elenco all'atto compilato e che vi compiono opera creatrice ed esecutiva purché per quanto riguarda i mestieri artistici il lavoro sia compiuto interamente a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici per il solo sgrossamento e per la sola abbozzatura della materia prima e per quanto riguarda i mestieri usuali il lavoro sia compiuto dai membri di una stessa famiglia occasionale, mentre con concorso di qualche domestico. E tuttavia da avvertire che il padrone di bottega d'arte che venda oggetti non fabbricati da lui o sotto la sua direzione esercita anche attività commerciale e che inoltre coloro i quali senza essere maestri creatori o maestri esecutori prestano la loro opera con retribuzione alle dipendenze di artigiani esercenti mestieri artistici debbono essere inquadrati nella confederazione nazionale dei sindacati fascisti.

## Commissione teatrale soppressa dal Ministro delle Finanze

ROMA, 6. — Il Ministero delle Finanze comunica: Il ministro delle Finanze con decreto di questi giorni, ispirato tipicamente a criterio fascista, ha deliberato la soppressione della commissione ministeriale di vigilanza sui teatri, già creata con decreto legislativo del 23 gennaio 1921, con lo scopo non soltanto sostanziale di assicurare la regolare riscossione dei diritti erariali sugli spettacoli, a cui praticamente attende invece la direzione generale del demanio e delle tasse col mezzo della Società Italiana degli Autori e del concorso dei competenti uffici dipendenti. Riconoscendo l'infutilità di una tale commissione, il co. Volpi ha approvato l'opportunità di scioglierla.

## Il trattato di amicizia fra Cile e Turchia

ROMA, 7. — Oggi all'ambasciata del Cile ha avuto luogo lo scambio delle ratifiche del trattato di amicizia fra il Cile e la Turchia. In questa occasione S. E. Vitti e S. E. Suad bey hanno formulato i voti che il trattato da loro firmato inauguri un periodo di cordiali relazioni diplomatiche e di attive e feconde relazioni commerciali nell'interesse dei due paesi.

## Sulle origini preistoriche dell'Italia e del suo destino

MILANO, 7. — Nel salone Napoleonico di Brera alla residenza di S. A. R. il Duca di Bergamo si è tenuta la seduta inaugurale del corso di storia dell'Istituto Lombardo di scienze e lettere. Hanno assistito alla seduta numerosi parlamentari, magistrati, professori e letterati. Il prof. Berzolari presidente dell'Istituto ha fatto la relazione dell'anno trascorso. Poi il prof. comm. Giovanni Patroni dell'Università di Pavia ha parlato sulle origini preistoriche dell'Italia e del suo destino storico. La cerimonia si è chiusa con la distribuzione dei premi ai vincitori dei concorsi indetti dall'Istituto.

## Le questioni del disarmo

BERLINO, 6. — Il consiglio dei ministri riunitosi stamane, ha esaminato alla presenza del generale Heye capo della direzione della Reichswehr e del generale Pavelez le questioni del disarmo ancora in sospeso, che il generale stesso discusse lo scorso dicembre in seno alla conferenza degli ambasciatori a Parigi. La riunione continuerà domani.

## L'intervento di S. E. Brodrero al congresso generale Lega Nazionale

Trieste, 7. — Il Congresso generale della Lega, che promette di riuscire quanto mai importante per il concorso di oltre 600 delegati e direttori dei vari Gruppi dell'Associazione, si è di Trieste che delle cinque provincie di confine, avrà l'onore di porgergli il suo saluto anche ad un rappresentante del Governo Nazionale, che assicurando l'intervento di S. E. Brodrero, sottosegretario alla Pubblica Istruzione, ha voluto dare una nuova prova del suo autorevole riconoscimento all'opera della Lega Nazionale.

Tale notizia verrà certamente appresa con gioia da tutti gli amici della benemerita Associazione, che domenica 9 corrente celebrerà il suo primo congresso generale dopo la Radezione e il quattordicesimo dalla sua nascita avvenuta il primo novembre del 1891, dopo che la Lega raccolse l'eredità spirituale della «Pro Patria» sciolta dal Governo di Vienna e dopo che la Lega in soli quattro mesi, vale a dire da quando il Ministero dell'Interno ne sancì gli statuti, nel luglio del 1911, riuscì a ricostituire nella Venezia Giulia, nel Trentino, nella Dalmazia, 50 gruppi con 31.000 soci.

Fra i congressi generali della Lega, tenuti nel passato, i più memorabili sono quelli di Trieste del 1891 e del 1902, quello di Trento nel 1904, quello di Livorno del 1906, quello di Curzara del 1910 in cui l'eloquente parola del caro Pittori portò ad una imponentissima manifestazione di unità, quello di Pergine del 1912, e l'ultimo congresso generale. Ora dopo quattordici anni la Lega Nazionale celebra il suo 44.º congresso, che per la rinnovata attività dell'Associazione, per la sua riuscita avanzata, oltre i confini linguistici fino agli estremi confini politici della Patria più grande, assicura una straordinaria importanza.

Alla inaugurazione del Congresso è assicurata la partecipazione di tutte le Autorità politiche, civili e militari come pure la partecipazione di tutte le Associazioni nazionali e culturali. Come già pubblicamente, le società interverranno per le bandiere e gli emblemi. I soci e le scuole prenderanno posto nella galleria, i delegati prenderanno posto nella platea. Le autorità e rappresentanti prenderanno posto nei palchi loro assegnati e gli allievi con i gagliardetti e le bandiere faranno corona sul palcoscenico al rappresentante del Governo, ai rappresentanti delle Autorità politiche, civili e militari e a quelle del Consiglio direttivo centrale della Lega Nazionale.

## Echi del discorso di Capodanno pronunciato dal Nunzio pontificio

PARIGI, 6. — In seguito alle polemiche suscitate dall'allocuzione pronunciata dal Nunzio pontificio quale decano del corpo diplomatico in occasione del ricevimento del capodanno all'Eliseo la Nunziatura pontificia comunica ai giornali la seguente nota: «Dinanzi alle affermazioni ripetute che tendono a presentare sotto una falsa luce e come ispirati a scopo politico gli atti emanati dall'autorità religiosa della Santa Sede la Nunziatura apostolica, persuasa che il buon senso della opinione pubblica francese basterà a farne giustizia, ha creduto non dover fino ad ora uscire da una riserva che è la legge delle sue delicate funzioni. Oggi, dinanzi alla insistenza che da una certa parte si mette nel propagare fatti inesistenti, la Nunziatura apostolica crede suo dovere dichiarare: Primo: è falso che il movimento autonomista alaziano abbia ricevuto un qualsiasi incoraggiamento diretto ed indiretto da parte della Santa Sede. Secondo: è falso che l'azione di sua grandezza Mons. Ruch vescovo di Strasburgo in favore di una conciliazione degli spiriti in Alsazia non abbia ricevuto l'approvazione intera della Santa Sede. Terzo: è falso che la Santa Sede sia intervenuta, apertamente o non, per incoraggiare il movimento di unione o di fusione dell'Austria con la Germania.

Pronta a dare il suo appoggio morale ad ogni azione destinata a stabilire ed a consolidare la pace fra i popoli, la Santa Sede sa che questa pace non potrebbe essere ben solida né duratura se non fosse di garanzia sufficienti, ora tanto per la forma come per la sostanza di queste garanzie che devono risultare unicamente dalla intesa fra i popoli ed i governi. La Santa Sede non tenterà mai di dare direttive, e nemmeno consigli. Le basta sapere che queste garanzie si armonizzano con le leggi superiori della giustizia, perché possa applaudire. A questo principio si ispirò il rappresentante della Santa Sede in Francia, pronunciando a nome del corpo diplomatico il giorno di Capodanno all'Eliseo una allocuzione nella quale si è voluto a torto scoprire altra cosa oltre il riconoscimento dell'aspirazione sincera verso la pace che anima la Francia.

## La disoccupazione in Francia e il trattamento agli operai stranieri

PARIGI, 6. — L'Agenzia Havas pubblica: «Per quel che concerne la disoccupazione la questione dei lavoratori stranieri attira particolarmente l'attenzione del ministero del Lavoro. Da parecchie settimane nessun parere favorevole è stato dato alla domanda di introduzione di lavoratori stranieri. I commissari speciali delle frontiere hanno ricevuto istruzioni per proibire l'accesso nel territorio francese ai lavoratori stranieri che non avessero un contratto di lavoro regolarmente validato. In quanto ai lavoratori stranieri già stabiliti in Francia e colpiti da disoccupazione essi saranno diretti nelle regioni dove l'industria ha bisogno di mano d'opera nella misura in cui questa non nuocerà agli operai francesi. Nel caso in cui non si trovi lavoro per essi sono preparate disposizioni per favorire il loro rimpatrio.

## Una grande manifestazione di italiani a Parigi

PARIGI, 7. — A una grandiosa manifestazione di solidarietà e di italianità fra la colonia italiana di Parigi ha dato luogo oggi la festa dell'Albero di Natale per i bambini degli operai italiani di Parigi. L'iniziativa di questa riuscita festa benefica, che era stata posta sotto il patronato del R. Ambasciatore d'Italia Barone Romano Avezana, è dovuta al fascio di Parigi presieduto dal comm. Di Vittorio, il quale aveva riunito in apposito comitato tutte le signore e le principali notabilità della colonia, sotto la presidenza del Duca Melzi. Il salone ove era stato eretto il simulacro dell'albero natalizio, era decorato con trofei tricolori sovrastati da grandi fotografie dei sovrani e del duce e intramezzati da fasci littori. Oltre 5 mila connazionali erano intervenuti alla festa con i propri bambini dando alla riunione la più vivace impronta di italianità e di affettuosa cordialità esprimendosi attraverso i cori che intonavano le più care canzoni della patria e gli applausi e gli acclamazioni che si elevavano all'indirizzo dell'Italia, del Re, del Duce e del Fascismo. La distribuzione dei doni ai figli è stata preceduta dalla visione del Film Duce che ha sollevato ondate del più vivo entusiasmo per S. E. Mussolini e per il fascismo.

## La critica situazione in Cina

**Marinai inglesi aggrediti**

LONDRA, 6. — Il «Daily Mail» ha notizia da Hankau che le concessioni inglesi in quella città si trovano ancora in una situazione molto pericolosa. La polizia indigena ha rifiutato di prestare il servizio. Alcuni marinai che attraversavano la città per recarsi a bordo della nave britannica «Bee» sono stati aggrediti dalla popolazione. Non vi sono più vittime. Il console generale inglese di Hankau è costretto a farsi scortare da soldati cinesi. Il lavoro è stato sospeso in tutta la città, in occasione di una grande manifestazione popolare. Dall'altro parte l'Agenzia Reuters riceve da Hankau: «Le delegazioni di tutte le corporazioni operaie di Hankau hanno redatto un ultimatum» destinato ad essere presentato al Consolato britannico dopo l'approvazione delle autorità cantonesi. Questo ultimatum contiene numerose richieste esigibili in un termine di tre giorni e reclama specialmente le scuse del Governo britannico al Governo Nazionale, il ritiro delle cannoniere inglesi e la installazione nel quartiere generale cinese nelle concessioni britanniche di un documento domandando inoltre il pagamento da parte del Governo inglese di una indennità per gli accisi ed i feriti nei disordini del tre gennaio, il licenziamento di tutti i volontari, il divieto di portare armi e di vestire uniformi per i membri della polizia. Infine l'ultimatum chiede l'organizzazione di una manifestazione a grande stile per il quartiere indigeno della città, la istituzione di un baileggiato economico, l'arrivo nel mondo di telegrammi annunciando la prosecuzione dei sudditi britannici.

## L'UMANITA' VERSO L'ABISSO? Pesimistiche previsioni di uno zoologo inglese

LONDRA, 5. — La grida d'allarme sull'avvenire riservato all'Umanità, sembrano essere divenute di moda. Dopo il Diacono Inge, il funebre profeta, oggi è la volta del professore di zoologia al Collegio Imperiale di South Kensington, il quale lancia la sua voce contro il pericolo di degenerazione che secondo lui minaccia il genere umano. Secondo il professore gli uomini moderni non danno la necessaria importanza al fattore selettivo, e permettono che i membri degenerati della società continuino a procreare senza pensare che ciò significa, a lungo andare, uno scadimento delle razze destinato a porre in gravissimo pericolo l'avvenire della civiltà umana. L'impero romano è caduto, secondo il professore, perché la gente di Roma non curò abbastanza, dopo secoli di gloria, la selezione dei suoi membri. Oggi ci si affida da far del bene permettendo che i deboli, i malati, i degenerati, sia moralmente che fisicamente, continuino a inquinare il genere umano con le loro figliolane inutili e parassitarie. Se non si porrà opportuno rimedio a questo male, non è lontano il giorno, secondo il professore, in cui gli uomini veramente sani saranno in numero esiguo da non poter più lotte contro la marea dei deboli e dei degenerati e allora la civiltà correrà il più grande pericolo della storia.

## Fantastiche insinuazioni fancesi circa il trattato di Tirana

LONDRA, 6. — Secondo il «Daily Telegraph», nei circoli ufficiali britannici si dichiarano fantastiche le insinuazioni del «Matin» circa il trattato di Tirana. Si nega che il trattato stesso sia stato discusso nel colloquio di Livorno. Chamberlain nega che il trattato soltanto dopo la firma e trovò che non conteneva nulla che fosse contrario alle assicurazioni date costantemente dall'Italia riguardo all'Albania. Si definisce assurda l'insinuazione che il colloquio di Livorno mirasse ad una «entente» anglo-italiana per bilanciare quella franco-tedesca di Toir.

## Un marchese arrestato per oltraggi al Duce

ROMA, 6. — Alcuni agenti di polizia hanno tratto in arresto il marchese Giacomo De Viti-De Marco che è stato condotto negli uffici della Questura centrale. Arrestato, dopo un interrogatorio, fu inviato a Regina Celi e deferito all'autorità giudiziaria per offese alla persona del Duce. Il De Viti-De Marco, noto antifascista, sere or sono, in un locale pubblico, si esprime in termini poco riguardosi verso il Capo del Governo e questa è la ragione del suo arresto.

**Per carte intestate, fatture, memorandum, buste, registri, bollette, circolari, ecc. ecc., rivolgersi alla Tipografia Domenico Del Bianco e Figlio.**

**A Gorizia la «Patria del Friuli» viene venduta in tutto le edicole quotidianamente alle ore 13.**

## Disordini in Sumatra Il Capo dei ribelli ucciso

CIAMPAVA, 7. — Si annuncia ufficialmente da Endrag (Sumatra) che il distretto di Sileongkang è stato quasi interamente sgombrato dalla popolazione. Il capo dei ribelli è stato fucilato. Nello stesso distretto sono stati trovati i cadaveri di 20 ribelli uccisi dalle truppe incaricate di reprimere i disordini.

## Un rapporto favorevole per la creazione della nuova stanza

ANGORA, 7. — La commissione incaricata di esaminare la creazione della zona di Stambul ha consegnato un rapporto favorevole in quale prevede una vasta zona che permette la creazione di fabbriche a proposito delle quali il ministro del commercio sta elaborando un progetto di legge.

## Il treno dell'avvenire

Il modo di dire che «la civiltà accorcia le distanze» va prendendo, massime nei paesi che si ritengono all'avanguardia del vivere civile — un significato sempre più lato perché — mentre si cerca di diminuire le distanze con mezzi ognora più veloci — non si trascura di rendere le distanze stesse meno scomode, più agevoli, più fornite di quelle comodità che certamente erano ignote ai nostri nonni vaganti nelle sgangherate diligenze, ed anche a noi, semplici viaggiatori sui treni normali.

La notizia è d'America, ma non è una americana: è contenuta in un opuscolo diffuso a migliaia di copie dalla «New York Central», la Compagnia che gestisce quella fortunata linea ferroviaria: la New York - Chicago, e della linea stessa il direttissimo delle ore 20.

A parte la povertà di noi europei di fronte ai cinesi d'Oceano, vi è un'altra ragione per cui non poteva essere che l'America a dare l'esempio di un lusso ferroviario prima d'ora di prerogativa delle Compagnie di Navigazione; e la ragione deve essere ricercata nei lunghi percorsi che fa lo stesso treno, sul territorio del medesimo Stato; anzi, sulla linea di proprietà di una sola Compagnia; linea che si proietta da un capo all'altro della repubblica stellata per migliaia di chilometri.

**Il direttissimo delle 20**

Veniamo dunque a parlare di questo nuovo porato della civiltà — dei dollari.

Intanto esso è il più veloce treno americano: percorso, oltre 1500 chilometri, 24 ore di viaggio; media oraria, circa 80 chilometri. Dei quattro percorsi nei quali la linea è divisa solo il primo New York - Harmon, è a trazione elettrica. Non sarà inutile informare che il solo locomotore elettrico di questo treno costa qualche cosa come 140.000 dollari, circa due milioni e mezzo delle nostre lire.

Poi vi sono le locomotive a vapore che costano un milione e 700 mila lire ognuna: vagoni belvedere, ristoranti, ritrovo e letto, 50 mila dollari l'uno; vagoni ostale, 24 mila dollari. Vi è, insomma, un totale di 10 milioni e 500 mila lire di valore.

Il personale che fa servizio su questo espresso si compone di un minimo di 92 persone. L'ingegnere che dirige la trazione viene cambiato otto volte fra Chicago e New York e così pure il personale di macchina.

Il normale viaggiatore di ferrovia, a questo punto, si chiederà se vale proprio la pena di impiegare i milioni nel costruire mezzi di trazione così perfetti e così modernamente attrezzati. Noi avevamo finora una descrizione pittoresca delle comodità ferroviarie offerte fin da parecchi anni addietro sulla linea transiberiana a quei viaggiatori. Viaggianti, però, nei loro sensi della parola perché si trattava di percorsi lunghissimi e per i quali erano necessari parecchi giorni. Così quei treni russi avevano persino il vagone-teatro ed il vagone-chiesa.

Ma l'espresso moderno, quello che fila a velocità pazzesche, non giustifica le sue comodità se non con l'alto tenore di vita, il quale non abituati gli americani.

**Comodità... per tutti**

Vediamo un po' della vettura belvedere si va sino alla stralata del paragoni. In quanto a spiegazioni l'opuscolo non è molto poetico. Dice, per esempio, che dalla vettura belvedere si gode sul fiume Hudson una vista bellissima.

Anche dal Monte Bianco si gode una bellissima vista!

Le signore sono trattate dalla Compagnia in modo particolarmente gentile. A loro disposizione c'è, continuamente, un manipolo di cameriere le quali adempiono pure il servizio di «manicure». Queste cameriere hanno anche le funzioni di rimuovere le poltrone che esistono nel salotto attiguo alla carrozza-belvedere. Poltrone di vimini, per riposare. No la Compagnia si è scordata di provvedere le moderne signore di abiti parucchi. Così un taglio di capelli «à garconne» costa un dollaro tozato; uno «straight-cut» in forma di «rila» 75 centesimi (di dollaro); «sintende»; una tintinatura 75 centesimi; ed alla stessa tariffa si può ottenere la frizione ed il massaggio al viso.

I signori uomini hanno a loro disposizione lo stenografo gratis, un salotto di rilievo dove, a disposizione dei viaggiatori, vi sono giornali, riviste, libri. Il treno inoltre riceve durante la corsa notizie d'ogni genere, le quali vengono poi esposte in appositi quadri. Così il cittadino

può sempre essere a conoscenza dell'andamento delle Borse e dell'esito delle competizioni sportive. Non parliamo poi delle carrozze-ristorante in cui servizio è disimpegnato molto bene.

**Il treno dell'avvenire**

«America, «for ever», dunque? Adagio. Anche in Italia, senza arrivare al perfezionamento dell'ultimo mondo, determinando — come si è detto sopra — dall'lunghezza dei percorsi che obbliga il viaggiatore a giornate intere di treno, abbiamo per ora delle novità: il telefono.

La Commissione italiana recatasi in Germania per studiare da vicino il funzionamento del «telefono» su quelle ferrovie, ha trovato che si tratta di una cosa molto semplice: è molto pratica e che viaggiando — in treno si può comodamente mantenere il contatto fra questa e qualunque abitato; anche di reti lontane. La soluzione di un tale problema, ha richiesto studi parecchi. Per la marina, gli aeroplani ed i dirigibili esso è stato risolto da anni, filando il filo dell'antenna della lunghezza più appropriata e comunicando così in modo sicuro coi posti terrestri.

Per le ferrovie, a causa dei passaggi sotto le gallerie e sotto i ponti, bisognava abolire l'antenna. Il risultato è stato ottenuto approfittando della telefonata senza fili e della radio: dalla fusione di queste due scoperte si è ottenuto che con gli stessi impianti, e cioè con un minimo di spesa, si può ottenere risultati ottimi.

Il segreto dell'invenzione è questo: una stazione radio sul treno, di minima potenza; un'antenna formata da fili tesi orizzontalmente sul tetto del vagone. Le onde herziane emesse, anche se superano solo pochi metri, vengono raccolte e convogliate dai fili telegrafici e telefonici disposti lungo la linea.

In Germania sono già in funzione sulla Berlino - Amburgo i servizi di telegrafia. Le commissioni e le telefonate. In Italia sarà attuato quanto prima analogo servizio sulla linea Torino Milano. Questo è un'ineguagliabile progresso della radiotelegrafia, l'Italia che dovrebbe essere alla testa di questo progresso perché è la culla stessa e la patria dell'invenzione, e non lo è per un mucchio di ragioni che sarebbe troppo lungo enumerare, si avvia decisamente a riprendere il terreno perduto.

Così in un prossimo avvenire anche il treno italiano sarà all'altezza dei tempi. E si potrà, da un punto qualsiasi della penisola, essere in contatto con la città donde si è partiti.

E non potrà neppure di essere lontani.

**DIRETTORE DEL BIANCO** cura della Tia D. Del Bianco e Figlio - Udine

Oggi dopo breve malattia serenamente come visse spegnersi!

**PIETRO BALICO**

no danno costernati il tristissimo annuncio il fratello GIÒ BALICO, la cognata DOMINICA BALICO e BALICO ed i nipoti.

Il funerali avranno luogo domani venerdì alle ore 10 partendo dalla sua abitazione in Via Predamano.

Udine, 6 gennaio 1927.

**PROFUMI BERTELLI**